

Краткие выводы осмотра Audi A6 2004 г.в

Кузов

Согласно измерениям прибора для измерения толщины краски, крашены передние крылья и капот, задние арки. Есть сколы на кромке лобового стекла. Присутствуют разнообразные эксплуатационные нюансы в виде царапин и сколов. По днищу местами сломана пластиковая защита. Проемы в родной краске. Передний бампер плохо установлен, фары мутные, большие зазоры на нижних молдингах дверей. Лобовое стекло имеет трещины со стороны левой стойки

Салон

Салон имеет износ не свойственный заявленному пробегу. Особенно сильно затерт руль и педали. Некоторые кнопки стерты, присутствуют царапины по пластику. Боковина водительского сиденья затерта

Двигатель, МКПП, подвеска

По двигателю присутствуют множественные подтеки тех жидкостей. Двигатель работает неравномерно, фиксируются пропуски зажигания по четвертому цилиндру. Передачи МКПП включаются нечетко, кулиса имеет повышенный люфт. По подвеске нет замечаний. Есть неравномерный износ заднего колеса справа по внешней стороне

Электрооборудование

В электрооборудовании очень много ошибок. Часть из них не удалась. Основная ошибка после пробной поездки связана с отсутствием связи с блоком управления питания, а также по электромотору ручника. Подробнее в отчете компьютерной диагностики

Пробная поездка

Стуков подвески не обнаружено, динамика разгона присутствует, передачи включаются, но из-за большого люфта кулисы КПП, сложно попасть в нужную передачу