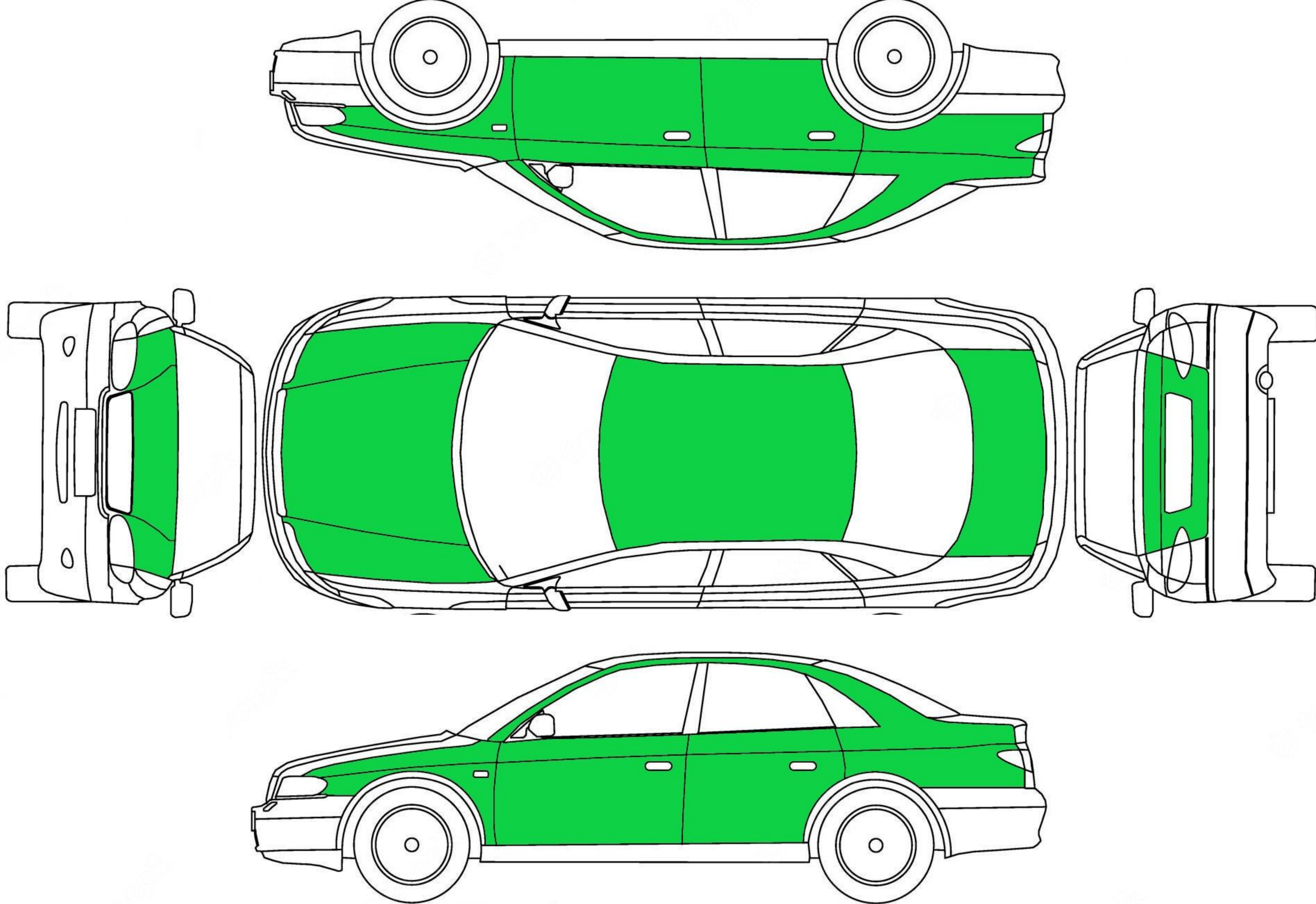




0-150
150-300
300-∞

Заводской окрас

Вторичный окрас

Произведен серьезный ремонт

0-150
150-300
300-∞

С коррозией и/или
сквозными
отверстиями