

Краткие выводы осмотра Audi Q7 2020

Кузов

Согласно показаниям прибора для измерения толщины краски, весь кузов находится в родной краске. Местами имеются дефекты в виде царапин. Задняя левая дверь покрашена более тонким слоем краски, чем весь автомобиль, болт крепления этой двери имеет налет ржавчины. На лобовом стекле есть трещина размером 2 см, в районе действия водительской щетки стеклоочистителя. Под капотом не аккуратно положен герметик, но это похоже на заводское решение. На лонжеронах имеется пыль с небольшой примесью ГСМ. На передней правой двери, крышке багажника и треугольное стекло водительской двери имеют маркировку 2020 года, все остальные стекла – 2019 года

Салон

Передние сиденья, на боковинах подушки сиденья имеют более сильную потертость, чем остальная часть сидений. Руль имеет потертости, рычаг АКПП имеет просадки. Лакированные вставки имеют мелкие царапины. Салону требуется химчистка. Обивка потолка имеет небольшие загрязнения

Двигатель, КПП, подвеска

Двигатель работает равномерно. Подтеков по двигателю не обнаружено. АКПП на ходу не пинается, переключает четко. На месте, при переключении с R на D и с R на D имеется еле ощутимый толчок. По подвеске без замечаний. Передние тормозные колодки, рекомендовал бы заменить. Антифриз чистый

Электрооборудование

В электрооборудовании все работает, за исключением поясничной поддержки водителя. По компьютерной диагностике все ошибки не активны, удалились и после тест драйва ошибок не обнаружено

Прочее

Во время тест драйва, за рулем был знакомый владельца, поэтому оценить работу двигателя и коробки в динамике, можно было лишь со стороны пассажира, что является менее точным. Уточнил у владельца, функции бесключевого доступа у автомобиля нет, поэтому на видео, машина закрывалась только с кнопок на ключе. Хотя по электронным блокам пробег и соответствует заявленному, крайне рекомендуется проверить историю обслуживания через официального дилера