

Краткий вывод осмотра Citroen C5 2012

Кузов

Согласно измерениям прибора для измерения толщины краски, у автомобиля перекрашены заднее левое крыло, задняя левая дверь, заднее правое крыло с применением шпатлевки. Имеются небольшие потертости и царапины по кузову, у левого переднего крыла край загнут, передний бампер установлен не по зазорам. На крышке багажника, по канту, есть скол краски и начинает развиваться ржавчина. Днище без видимой коррозии, где не закрыто пластиком

Салон

У салона имеется износ, водительское сиденье порвано в районе боковины спинки. Дверная карта, руль, педали, затерты

Двигатель, МКПП, подвеска

Двигатель работает в целом равномерно, но периодически подтраивал. По форсунке второго цилиндра есть незначительное превышение по коррекции. Наддув турбины соответствует заданным значениям. По двигателю имеются всевозможные течи тех. жидкостей. Антифриз темный. Начинает шуметь натяжной ролик. Приводной ремень под замену. Едкий запах выхлопа отсутствует. Коробка без замечаний. Подвеска без замечаний. Шины сильно изношены. Есть комплект летних шин в хорошем состоянии, со слов продавца

Электрооборудование

В электрооборудовании, основные узлы работают без замечаний. Есть незначительные ошибки по передаче данных между блоками