

# **Краткие выводы осмотра Mazda 3 2013**

## **Кузов**

Согласно измерениям прибора для измерения толщины краски, автомобиль весь подвергался перекраске, за исключением крыши и крышки багажника. Задняя правая часть имеет следы ремонта после ДТП, местами прибор не измеряет толщину краски. Окрашен проем и центральная стойка, при том окрашена с мусором. Отсутствует шторка безопасности в потолке с правой стороны. Передняя левая часть также была в ДТП, т.к. левая фара 2015 года, крыло имеет следы снятия. Имеются подкрасы сколов, местами вспучена краска. Днище имеет коррозию, особенно в задней части. Делался антикор, но некачественно, возможно для скрытия коррозии

## **Салон**

Салону требуется химчистка, боковина водительского сиденья сильно изношена, руль покрашен и уже облезает. Присутствуют царапины на пластиковых элементах

## **Двигатель, КПП, подвеска**

Двигатель работает равномерно, но его немного потряхивает. Запах выхлопа чистый. Имеются подтеки из под клапанной крышки на стыке патрубков антифриза. АКПП на месте имеет ощутимый толчок при переключении с D на R. На ходу без замечаний. Подвеска стучит спереди. При том стучит и на месте при резком повороте руля из стороны в сторону, так и на ходу. Так же на ходу имеется вибрации, как-будто одно из передних колес кривое

## **Электрооборудование**

В электрооборудовании не работает электроскладывание водительского зеркала, притом его моторчик постоянно жужжит при включении зажигания и далее в течении нескольких минут. Кондиционер работает, но охлаждает крайне слабо, можно сказать, что не работает. По компьютерной диагностике имеется ошибка по дисплею, дисплей работает, ошибка удаляется, но появляется снова. Остальное без замечаний

## **Прочее**

Владелец обещал, что поищет документы об обслуживании на Атлант-М, сразу предоставить их не смог. По словам владельца, автомобиль приобретался в 2016 году в лизинг. В свидетельстве о регистрации, указан 2022 год, в связи с окончанием срока лизинга