

| № Пункта | Описание | Ответ (Да / Нет / Есть / Пропуск / Ок) | Комментарий (если есть) |
|--------------------|--|--|-------------------------|
| Документы | | | |
| 1 | Есть руководство по эксплуатации | Нет | |
| 2 | Есть сервисная книжка | Нет | |
| 3 | Сервисная книжка поддельная | Пропуск | |
| 4 | Сервисная книжка пустая или в ней большие интервалы по пробегу | Пропуск | |
| 5 | ПТС дубликат (для РФ) | Пропуск | |
| 6 | В ПТС более 3 владельцев (для РФ) | Пропуск | |
| 7 | Машину продаёт собственник | Да | |
| 8 | Собственник владеет машиной менее полу года | Нет | |
| 9 | VIN код совпадает в тех паспорте и на кузове авто | Да | |
| № Пункта | Описание | Ответ (Да / Нет / Есть / Пропуск / Ок) | Комментарий (если есть) |
| Верх кузова | | | |
| 10 | Беглый предварительный осмотр кузова | Есть | |
| 11 | Отсутствуют заглушки и пластиковые детали | Да | |
| 12 | Соосность кантов и молдингов на кузове авто | Да | |
| 13 | Оттенки кузовных деталей различаются | Да | |
| 14 | Зазоры некоторых кузовных деталей отличаются или неравномерны | Да | |
| 15 | На ЛКП есть трещины, сколы, большие царапины | Да | |
| 16 | На кузове есть очаги ржавчины | | |

| | | | |
|----------|---|--|-------------------------|
| 17 | Бампер плохо установлен или упирается в кузов | Да | |
| 18 | Глядя на автомобиль со стороны видно что он кренился на одну сторону | Нет | |
| 19 | Если силой нажать на углы авто, чтобы раскачать кузов, кузов продолжает колебаться более двух раз | Нет | |
| 20 | Снимались болты / крепления кузовных элементов (двери, крылья, капот, багажник) | Да | |
| 21 | Сокрытие снятия болтов / креплений | Нет | |
| 22 | Толщиномер показывает в некоторых местах толщину ЛКП более 1000 мкрн | Да | |
| 23 | Крашена крыша | Нет | |
| 24 | Авто покрашено под прибор | Ннт | |
| 25 | Ржавчина видна на большинстве деталей кузова и не свойственных местах | Нет | |
| 26 | Машина явно побывала в серьёзном ДТП или имеет следы серьёзного ремонта | Пропуск | |
| № Пункта | Описание | Ответ (Да / Нет / Есть / Пропуск / Ок) | Комментарий (если есть) |

Стёкла

| | | | |
|--------------------|--|--|-------------------------|
| 27 | Год выпуска лобового стекла отличается от года выпуска авто | Да | |
| 28 | Год выпуска боковых стёкол отличается от года выпуска авто | Нет | |
| 29 | Боковые стёкла разные | Нет | |
| № Пункта | Описание | Ответ (Да / Нет / Есть / Пропуск / Ок) | Комментарий (если есть) |
| Двери | | | |
| 30 | Двери провисают | Нет | |
| 31 | Крашены дверные проёмы | Да | |
| 32 | Двери закрываются и открываются без дополнительных усилий | Да | |
| 33 | Доводчики дверей работают (если есть) | Пропуск | |
| 34 | Фиксаторы дверей работают | Нет | |
| № Пункта | Описание | Ответ (Да / Нет / Есть / Пропуск / Ок) | Комментарий (если есть) |
| Под капотом | | | |
| 35 | Подкапотное пространство недавно вымыто | Нет | |
| 36 | Много потрескавшихся трубок | Нет | |
| 37 | Есть неизолированные провода | Да | |
| 38 | Есть потёки тех жидкостей | Да | |
| 39 | Клеммы аккумулятора окислились | Нет | |
| 40 | Имеются трещины на приводных ремнях | Да | |
| 41 | Отсутствует шумоизоляция капота (если должна быть) | Нет | |
| 42 | Уровень масла, антифриза и тормозных жидкостей ниже минимума | Нет | |

| | | | |
|-------------------|---|--|-------------------------|
| 43 | Масло в двигателе очень чёрное и в нём присутствуют примеси | Нет | |
| 44 | От масла пахнет гарью | Нет | |
| 45 | При запуске слышны посторонние звуки | | |
| 46 | Трубки системы кондиционирования под капотом, идущие в салон, при включённом кондиционере, практически не отличаются по температуре | Нет | |
| 47 | Лонжероны или другие детали под капотом имеют заломы, разрывы, загибы, следы сварки или ремонта | Нет | |
| N Пункта | Описание | Ответ (Да / Нет / Есть / Пропуск / Ок) | Комментарий (если есть) |
| Низ кузова | | | |
| 48 | Днище имеет сильные очаги коррозии | Да | |
| 49 | Пробит или нет креплений глушителя | Да | |
| 50 | Отсутствует катализатор (сажевый фильтр) | Да | |
| 51 | Лонжероны или другие детали имеют заломы, разрывы, загибы, следы сварки | Нет | |
| 52 | Профессиональная антикоррозийная обработка | Да | |
| 53 | Соккрытие дыр в кузове мастикой | Нет | |
| N Пункта | Описание | Ответ (Да / Нет / Есть / Пропуск / Ок) | Комментарий (если есть) |
| Колёса | | | |
| 54 | Стоят родные колпаки | Нет | |
| 55 | Стоят родные диски | Нет | |

| | | | |
|---------------------------------|--|--|-------------------------|
| 56 | У шин равномерный износ | Да | |
| 57 | На колёсах есть грыжи боковые порезы или другие повреждения | Нет | |
| 58 | Оригинальная запаска | Да | |
| 59 | Оригинальный набор запаски | Да | |
| 60 | В нише запасного колеса вода и ржавчина | Нет | |
| 61 | При сильном нажатии ногой на колесо, оно сильно колеблется | Нет | |
| 62 | Невооруженным взглядом видно что авто имеет положительный или отрицательный развал | Нет | |
| № Пункта | Описание | Ответ (Да / Нет / Есть / Пропуск / Ок) | Комментарий (если есть) |
| Свет | | | |
| 63 | Горят лампочки переднего света | Да | |
| 64 | Горят лампочки задних фонарей | Да | |
| 65 | Одна фара новее другой | Нет | |
| 66 | Сильно не равномерный зазор между фонарём и кузовом | Да | |
| 67 | Фонари упираются в кузовной элемент | Да | |
| 68 | Фонари сильно запотевают | Нет | |
| № Пункта | Описание | Ответ (Да / Нет / Есть / Пропуск / Ок) | Комментарий (если есть) |
| Компьютерная диагностика | | | |
| 69 | Диагностика выдаёт очень много ошибок | Нет | |

| | | | |
|--------------|---|--|-------------------------|
| 70 | Соответствие реального пробега с одомером | Не установлено | |
| 71 | Коды неисправностей не исчезают после сброса | Нет | |
| № Пункта | Описание | Ответ (Да / Нет / Есть / Пропуск / Ок) | Комментарий (если есть) |
| Салон | | | |
| 72 | Работают дворники | Да | |
| 73 | Дворники оставляют следы и разводы | Нет | |
| 74 | Работают стеклоомыватели | Да | |
| 75 | Сиденья сильно потёрты | Да | |
| 76 | Накладки на педалях сильно затёрты | Нет | |
| 77 | Потёртости на руле | Да | |
| 78 | Рычаг КПП существенно потёрт | Да | |
| 79 | Стёрт подлокотник | Да | |
| 80 | Перешит руль либо заменена подушка безопасности на руле | Нет | |
| 81 | Перешита ручка КПП | Нет | |
| 82 | Салон имеет различные повреждения | Да | |
| 83 | Перешит салон | Нет | |
| 84 | В салоне курили | Нет | |
| 85 | Салон изношен сильнее чем можно ожидать от авто с подобным пробегом | Да | |
| 86 | Работают привода боковых зеркал | Да | |
| 87 | Корректно работают привода боковых стёкл | Да | |
| 88 | Работает печка | Да | |
| 89 | Работает кондиционер | Да | |
| 90 | Работает климат | Пропуск | |

| | | | |
|------------------|---|--|-------------------------|
| 91 | Работает аудио система и другие электронные системы | Да | |
| 92 | В салоне затхлый или кислый запах | Нет | |
| 93 | Под ковриками и сиденьями мокро | Нет | |
| 94 | На обивке крыши или пола есть белые разводы | Нет | |
| 95 | Видны следы воды или ржавчина под задними сиденьями, в бардачке или за передней панелью | Нет | |
| 96 | Все клипсы и заглушки стоят на своих местах | Нет | |
| 97 | "Безопасность" на месте | Пропуск | |
| 98 | "Безопасность" восстанавливалась | Пропуск | |
| № Пункта | Описание | Ответ (Да / Нет / Есть / Пропуск / Ок) | Комментарий (если есть) |
| Тестдрайв | | | |
| 99 | При включении зажигания все контрольные лампы загораются | Да | |
| 100 | После запуска некоторые контрольные лампы не гаснут | Нет | |
| 101 | Выхлоп авто чрезмерно дымит или синит | Нет | |
| 102 | Холостые обороты двигателя не падают в течении пары минут | Нет | |
| 103 | Автоматическая коробка передач переключается из R на D с рывками | Да | |
| 104 | Сцепление схватывается только в конце хода педали | Пропуск | |

| | | | |
|-----|--|-----|--|
| 105 | При повороте руля до упора появляются посторонние звуки | Нет | |
| 106 | Педаля тормоза проваливается при торможении | Нет | |
| 107 | Тормоза перестают работать после частого торможения | Нет | |
| 108 | Машину уводит в сторону при торможении | Нет | |
| 109 | Руль вибрирует при торможении на разных скоростях | Нет | |
| 110 | При проезде лежачего полицейского кузов совершает вторичные колебания | Нет | |
| 111 | Пластик в салоне сильно скрипит, трещит и дребезжит | Да | |
| 112 | В подвеске что то стучит, дребезжит, гудит | Нет | |
| 113 | При разгоне появляется вибрация в руле | Нет | |
| 114 | Руль стоит прямо | Да | |
| 115 | Автомат переключает передачи с рывками или толчками | Нет | |
| 116 | На автомате ручное переключение передач работает (если есть) | Да | |
| 117 | При езде слышан скрежет из моторного отсека и его интенсивность возрастает | Да | |
| 118 | Из выхлопной трубы идёт сильный дым при разгоне | Нет | |
| 119 | Слышно шипение заглушенного двигателя | Нет | |

| | | | |
|------|--|---------|--|
| 120 | После поездки под машиной появляются масляные пятна | Нет | |
| Торг | | | |
| 121 | Последняя цена собственника | Пропуск | |