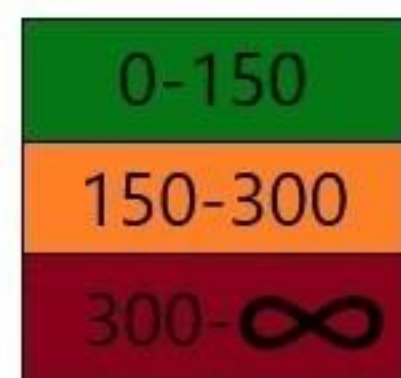


0-150 Заводской окрас

150-300 Вторичный окрас

300-∞ Произведен серьезный ремонт



0-150 С коррозией и/или
сквозными
отверстиями

150-300

300-∞