

Краткие выводы осмотра Volvo V60 2018

Кузов

Согласно измерениям прибора для измерения толщины краски, весь автомобиль в родной краске, за исключением правого заднего крыла и правой задней двери. Окрас косметический до 200 микрон, лишь в одном месте на задней арке толщина окраса 350 микрон, и в этом же месте выскочила точка ржавчины (см.фото). Под капотом, часть подрамника, что установлена под радиаторами, имеет налет ржавчины. Весь кузов имеет небольшие царапины, на капоте есть один небольшой скол. По левому заднему крылу на стыке бампера, имеется небольшое вспучивание краски (см.фото). Лонжероны без замятий и повреждений

Салон

На салонном пластике имеются царапины. Обивка потолка в районе крышки багажника имеет загрязнения, и сама обивка потолка не стыкуется с уплотнительной резинкой багажника

Двигатель, КПП, подвеска

Двигатель работает равномерно. Не дымит. Есть запотевания в районе маслозаливной горловины, предположительно образовалось во время заливки масла. На внутренней части маслозаливной горловины имеется эмульсия белого цвета. Выхлоп не дымит, экология не удалена. Коробка передач имеет еле ощутимый толчок при переключении с R на D и с D на R. На ходу переключается без пинков и задержек в разных режимах нагрузки. Слышно слабое шуршание в районе задних колес на скорости, но непонятен его источник, возможно шины, возможно ступичный подшипник. Шины зимние, Continental, для зимнего периода - изношены. По подвеске без замечаний. Задние тормозные колодки желательно заменить. Тормозные диски имеют риски. См. фото

Электрооборудование

В электрооборудовании все работает. При диагностике было выявлено 36 ошибок в различных блоках. Все они удалились, после пробной поездки, ни одной ошибки вновь не появилось

Прочее

Имеется 2 ключа и сервисная книга